

TIL  
Sveio kommune

**Dato: 08.11.2024**

**www.abo-ark.no**  
**post@abo-ark.no**  
**poststord@abo-ark.no**

**Avdeling Os**  
Hamnevegen 53,  
PB. 291, 5203 Os  
Tlf: 56 57 00 70

**Avdeling Stord**  
PB. 32, 5401 Stord  
Tlf: 906 61 631

## **Planinitiativ - Detaljregulering for turveg – Auklandshamn, Sveio kommune**

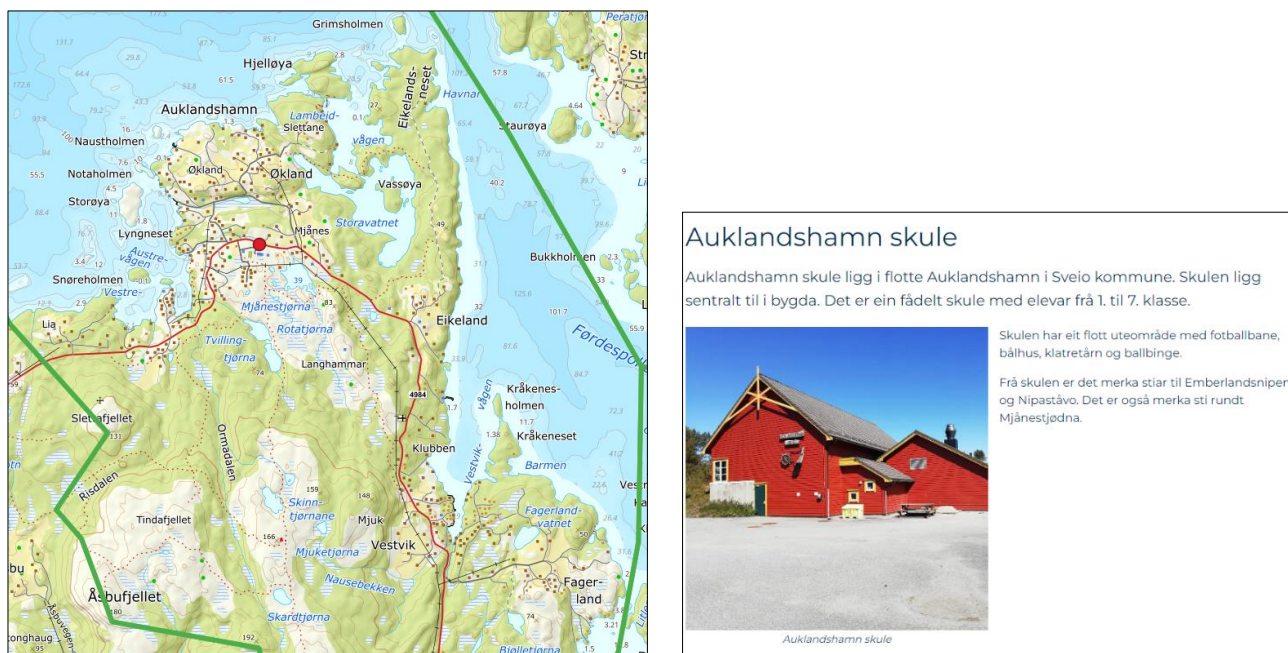
Det er ønske om å utarbeide detaljregulering for turveg ved Auklandshamn i Sveio kommune. Målsetnaden med arbeidet er å legge til rette for turveg som også skal kunne nyttast som skuleveg som alternativ til fortau langs fylkesvegen. I samband med oppstartsmøtet for planarbeid er dette notatet utarbeidd i samsvar med forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter plan- og bygningslova. Dokumentet skildrar initiativet i høve til krava sett i § 1. I tillegg er krav sett i *Startpakke for reguleringsplanar* innlemma. Planarbeidet vil verte utført av ABO Plan & Arkitektur Stord AS på vegne av tiltakshavar Sveio kommune.

ABO Plan & Arkitektur Stord AS  
Sarah Fagertun Eggereide

### Bokstav A) Føremål med planen

Detaljreguleringa sitt hovudføremål er å legge til rette for turveg i Auklandshamn, Sveio kommune. Auklandshamn er eit område med om lag 500 innbyggjarar og har eigen skule på Stølen. Busetnaden i Auklandshamn ligg hovudsakleg langs fylkesveg og består av busetnad frå aust til vest: Vestvik, Fagerland, Eikeland, Stølen, Økland, Nyland og Lio. Det har over fleire år blitt jobba med å få realisert gang- og sykkelveg eller fortau langs fylkesvegen, utan at det har ført til noko konkret. Bakgrunnen for prosjektet med turveg er å leggje til rette for at turvegen skal kunne nyttast som skuleveg som eit rimeleg og godt alternativ til fortau langs fylkesvegen (fylkesveg 4984, Øklandsvegen).

Auklandshamn skule er ein fådelt skule med elevar frå 1. til 7. klasse. Figuren under gir ei oversikt over Auklandshamn, og viser plassering av skulen, samt skulekringsrensa for Auklandshamn skulekrins.

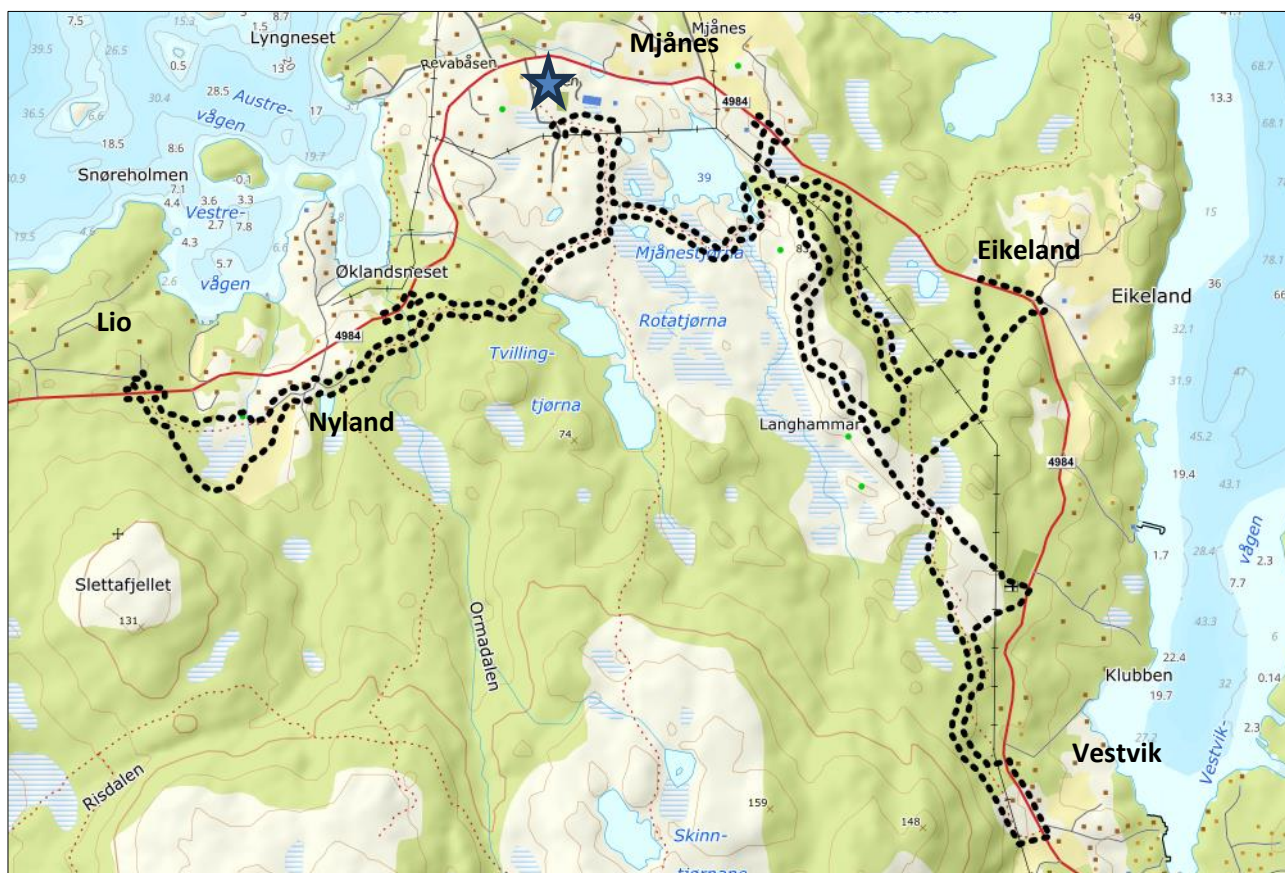


Figur 1 Kart over Auklandshamn, med Auklandshamn skule markert med raud sirkel, og Auklandshamn skulekrins markert med grøn tjukk linje.

### Bokstav B) Planområdet

Planområdet er avgrensa med bakgrunn i skisserte trasear for planlagd turveg. Traseen for turveg følgjer enkelte stader etablert tursti i område, mens i andre parti vil ein finna ny trasé. Det skal etablerast stikkvegar til fleire bustadområde, og enkelte stader er ein ikkje heilt i mål med å finne beste trasé. I forslaget til planområde vil ein inkludera alle moglege traséar. Det er lagt til 15 meter på kvar side av planlagde trasear, for å ha høve til justeringar i planarbeidet. I løpet av prosessen vil ein lande på trasé, og planområdet vil truleg verte redusert.

Planområdet vist i skisse med ønska plangrense utgjør om lag 291 daa. Hovudtraseen vil truleg vera mellom 4 og 5 km lang, med fleire påkoplingspunkt langs vegen.



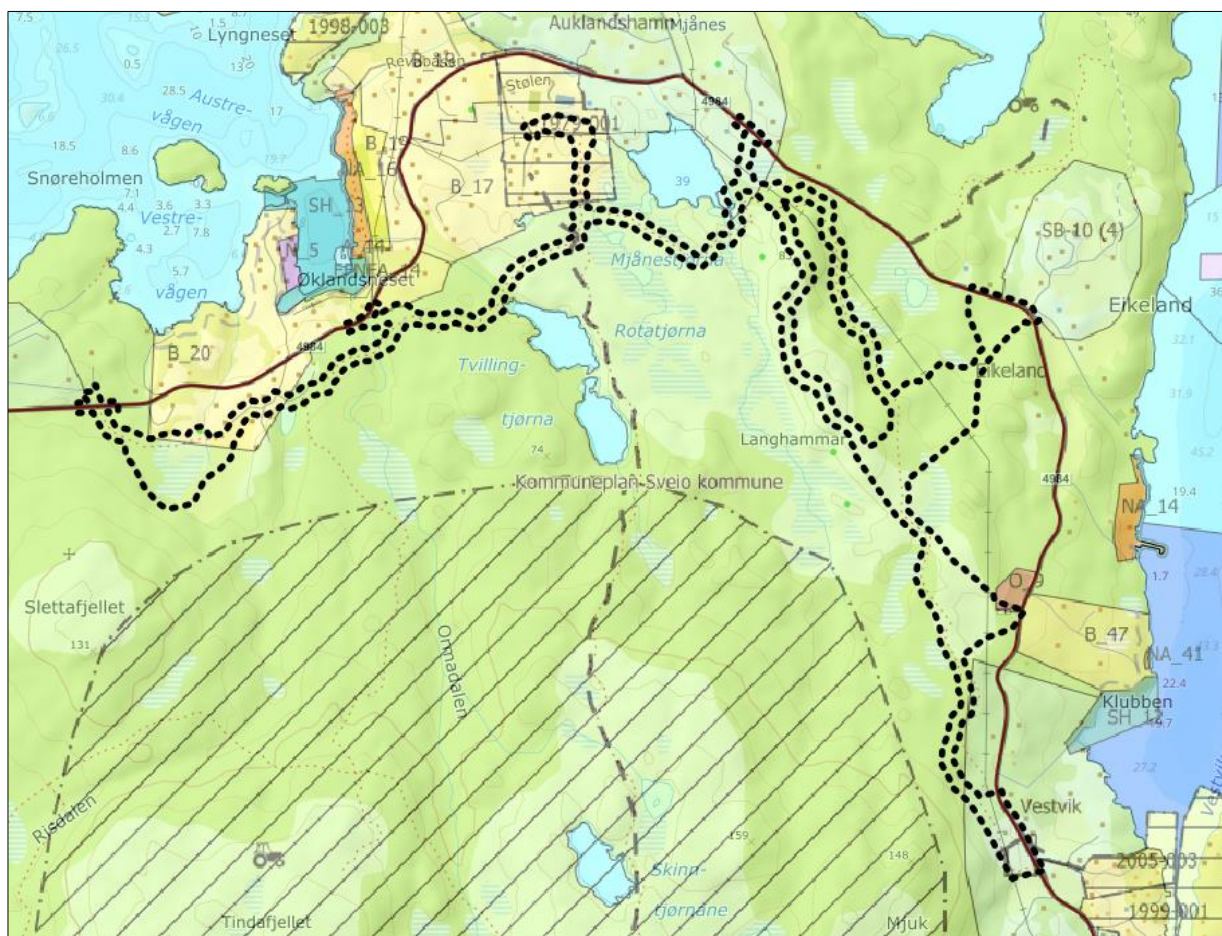
Figur 2 Forslag til planområde for turvegen. Skulen er markert med stjerne.

Følgjande eigedomar er inkludert i forslag til planområde til oppstart:

Gbnr 32/34, 32/24, 32/2, 32/27, 33/1, 33/14, 33/4, 33/30, 33/3, 33/7, 33/25, 34/20, 34/2, 34/21, 34/22, 35/19, 35/18, 35/14, 35/13, 35/2, 36/19, 36/48, 36/47, 36/1, 36/3, 250, 36/98, 36/235, 36/114, 36/4, 36/168, 36/192, 36/193, 36/206, 36/194, 36/15, 37/83, 37/84, 37/30, 37/33, 37/46, 37/32, 37/3, 37/10, 37/16, 37/61, 37/14, 37/26, 37/25, 37/13, 37/15, 37/2, 37/50, 37/43, 37/42, 37/48, 37/77, 37/49, 37/52, 37/24, 37/83, 37/48, 38/1, 38/4, 38/17.

Plangrensa må setjast meir nøyaktig etter dialog i oppstartsmøte.





Figur 3 Forslag til plangrense for turvegen, med gjeldende kommuneplan som bakgrunn.

### Bokstav C) Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak

Planframlegget vil legge til rette for å etablere turveg i området frå Lio i vest, til Vestvik i aust. Det skal også leggast til rette for tilkomst frå fleire område langs traseen, slik at det vert høve for bruk av skulevegen for flest mogleg skuleelevar.

### Bokstav D) Utbyggingsvolum og byggehøgder

Tiltakshavar ønskjer å regulere ny turveg i området frå Vestvik i aust, til Lio i vest. Det skal vera høve til å brøyta turvegen for å kunne nytta den som skuleveg, og breidda på vegen vil truleg liggja på mellom 2,5 og 3 meter. Vegen er ikkje detaljprosjekttert, og i denne fasen av prosjektet føreligg heller ikkje skisser over nøyaktig plassering eller utforming av gangvegen. Det skal etablerast lys langs hovudtrasear.

### Bokstav E) Funksjonell og miljømessig kvalitet

Turvegen skal etablerast med grusdekke og stort sett ligge på faste massar. Nokre stadar må ein krysse område som myrete eller det er djupt til fjell og der kan det bli aktuelt å legge turvegen på duk og geonett. Det kan også verte behov for bruer på enkelte slike mindre strekk eller kryssingspunkt. Det kan også verte aktuelt å vurdere andre løysingar for deler av traseen. Enkelte deler av traseen blir bratt.

### Bokstav F) Tiltaket sin verknad på og tilpassing til landskap

Det meste av planområdet ligg innanfor landskapsområdet *Emberlandsnipen*, som er ein del av *Vestlandets skogsåser*. Dette delområdet er gitt landskapsverdi 2 – *vanleg førekomande landskap i lokal samanheng*, og er

skildra som: *Flate åser, lynghei men uten tett skogvegetasjon. Veg langs vann gjennom sprekkedal. Et bruk, ellers lite preg av nyere arealbrukstiltak.*

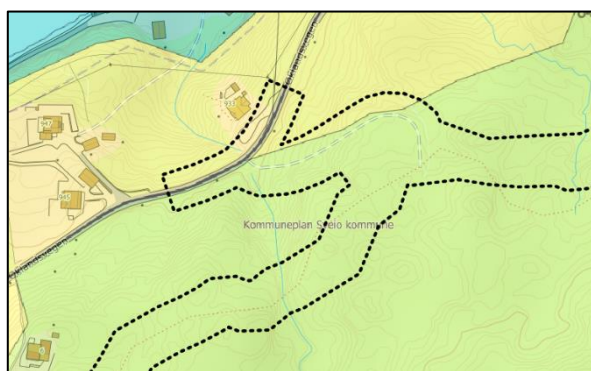
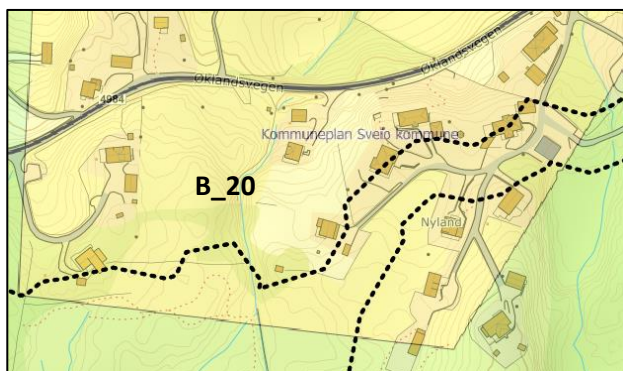
I aust ligg deler av planområdet innanfor landskapsområdet *Førdespollen* som er ein del av *Middels brede fjordløp*. Dette delområdet er gitt landskapsverdi 3 – *middels verdi*, og er skildra som: *Innsnevret, lukket fjordbasseng med lavt relieff på sidelandskapets skogsåser i veksling med noe jordbruksmark og gårdsbebyggelse. Flere tradisjonelle naustmiljø. Øyer og holmen øker variasjonen i strandlinjene.*

Traseen startar i vest med kryssing av fylkesvegen frå bustadområdet Lio. Dette området ligg om lag 39 meter over havet (ved fylkesvegen). Traseen følgjer høgdekotane relativt jamt nordaustover mot skuleområdet, sjølv om terrenget er småkupert i området, og turvegtraseen ligg på om lag 40 – 45 meter over havet på dette delstrekket. Frå skuleområdet går traseen vidare austover, og passerer Mjånestjørna på sørsida. Mjånestjørna ligg om lag 38 meter over havet. Vidare er traseen delt i to, der den eine delen går over ein rygg, med høgste punkt på *Langhammar*, om lag 90 meter over havet, mens den austlegaste traseen held seg meir jamt i høgde. Traseen over Langhammar er førebels vurdert som mest hensiktsmessig sjølv om han er brattare. Dette på grunn av at den nedste traseen er meir i konflikt med myrområde og beiteområde. Vidare sørover hellar terrenget igjen, og går relativt bratt ned siste stykket mot Fylkesvegen. I denne delen av traseen ligg fylkesvegen om lag 33 meter over havet.

Traseen for turvegen er satt for å ha ei god tilpassing til eksisterande terreng, samstundes som det er forsøkt å finna løysingar som ikkje gir for bratte parti. Vegen er ikkje detaljprosjektert enno, men det skal leggjast til rette for å finna løysingar som gir ei god tilpassing til eksisterande landskap. På enkelte parti går traseen i relativt bratt skrånande terreng, og det vil truleg vera behov for noko terrengingngrep. Det vil ikkje vera mogleg å tilfredsstille krava til universelt utforma turveg på alle delstrekka.

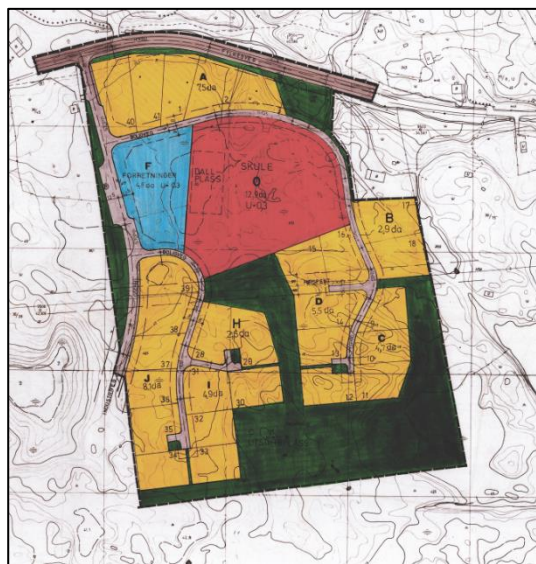
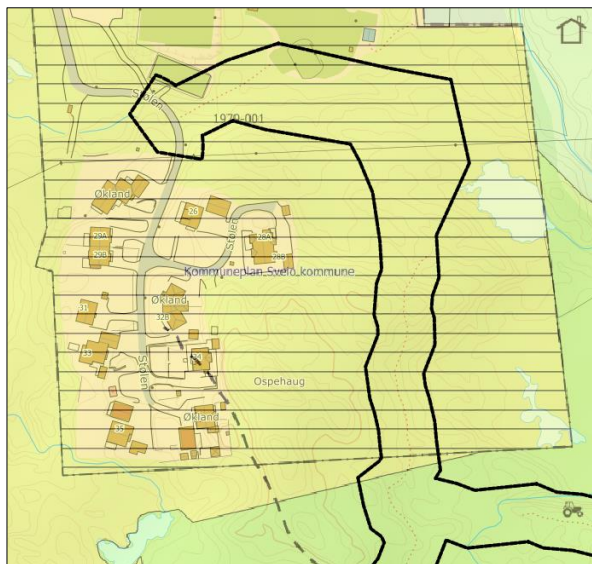
#### **Bokstav G) Forholdet til kommuneplan etc.**

I gjeldande kommuneplan er planområdet i hovudsak sett av til LNF-område, med nokre unntak. I den vestlege delen av planområdet overlappar planområdet så vidt med eit område for spreidd busetnad (LNF spreidd bustad, SB-8). Dette er inkludert for å ivareta siktsoner, og det vil truleg ikkje etablerast tiltak innanfor LNFS-arealet. I den vestlege delen av planområdet, ved Nyland, går traseen gjennom eit areal avsett til bustadføremål (B-20 i gjeldande kommuneplan). I deler av dette området er det planlagt at turvegen følgjer eksisterande tilkomstveg til bustadområdet, sjå utsnitt under til venstre som viser gjeldande kommuneplan og forslag til planområde. I området ved Øklandsvågen overlappar plangrensa med bustadføremål i området kring Øklandsvegen. I dette området er det planlagt at turvegen skal følgja eksisterande traktorveg og sti. Bustadføremålet er inkludert for å ivareta siktlinjer og kryssingspunkt, og det vert truleg ikkje tiltak innanfor området som er vist som bustadføremål. Sjøå utsnitt under til høgre som viser planområdet og gjeldande kommuneplan i dette området.

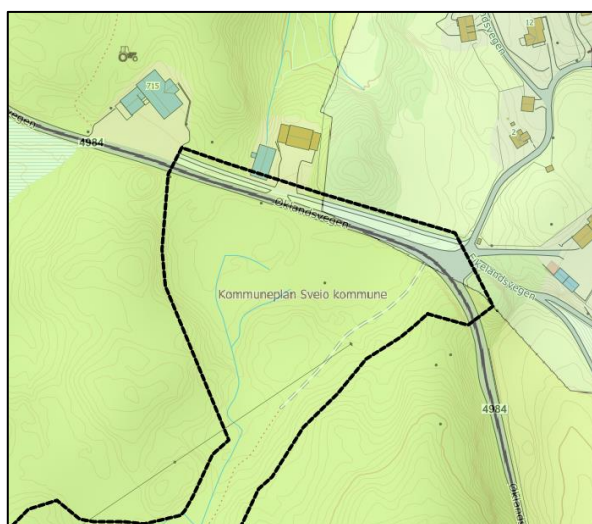




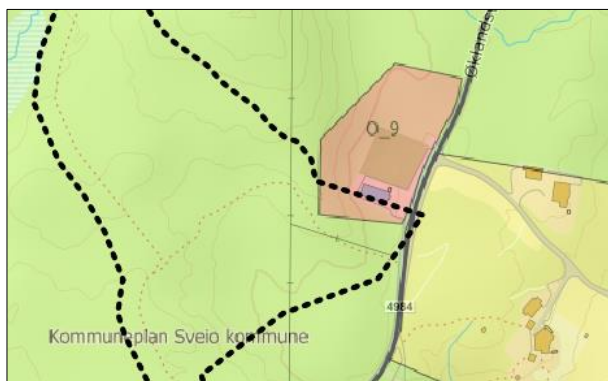
I området kring Auklandshamn skule overlappar planområdet med reguleringsplanen Stølen bustadfelt 1979-001, som også inkluderer skuleområdet, sjå utsnitt under som viser planområdet og gjeldande kommuneplan til venstre, og reguleringsplankartet for området til høgre. Reguleringsplanen er dels utbygd i den sørvestlege delen, mens bustadane i aust er ikkje bygd ut. Det er heller ikkje frådelt tomter i dette området. Planområdet er lagt slik at det omfattar både eksisterande stiar i området, og tilkomstvegen som ligg i reguleringsplanen for Stølen bustadfelt.



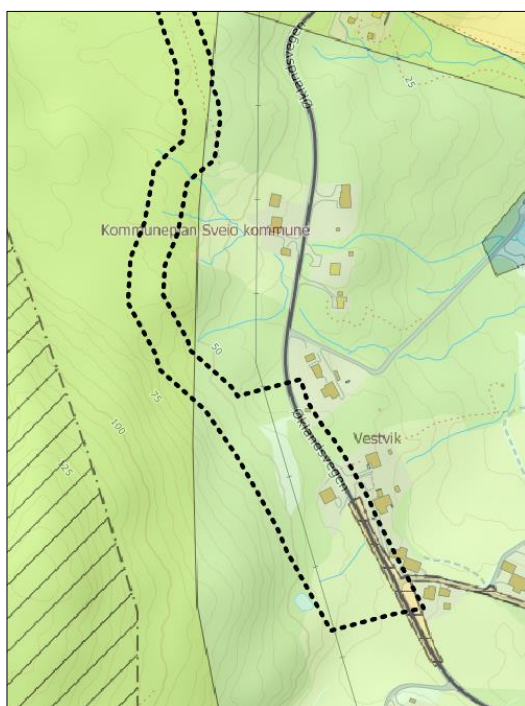
I området aust for Mjånestjørna ligg planområdet i eit LNF spreidd bustad-område, SB 9. Traseen vil gå gjennom dette området, sjå utsnitt under til venstre. I kryssområdet mot Øklandsvegen er det tatt med areal langs vegen og på nordaustsida av vegen for å ivareta kryssingspunkt og siktlinjer. Ved Eikeland overlappar planområdet så vidt med LNF spreidd bustadområde SB-10, sjå utsnitt under til høgre. Arealet på nordsida av fylkesvegen er inkludert for å ivareta kryssingspunkt og siktsoner, og det er ikkje planlagt tiltak i dette området.



Ved Eikeland kyrkjestad, i austre del av planområdet overlappar planområdet med føremålet offentlig/privat tenesteyting (O\_9, og så vidt med bustadføremålet B\_47 som ligg på austsida av fylkesvegen). Det er lite truleg at det vert planlagt tiltak innanfor O\_9-føremålet, plangrensa er førebels sett med ein buffer på 15 meter på kvar side av planlagt trasé. Det vert ikkje planlagt tiltak innanfor bustadføremålet.



I den søraustlege delen av planområdet er det overlapp med føremål for LNF- spreidd bustad (SB-11), sjå utsnitt under. Planområdet overlappar også med deler av reguleringsplanen Vestvik – gnr. 32, bnr. 7 m. fl., plan-ID 2005003. I dette området vil ein sjå på fleire alternativ for tilkopling til fylkesvegen. Området på austsida av fylkesvegen er inkludert for å ivareta kryssingspunkt og siktlinjer i området. Det er ikkje planlagt for tiltak på denne sida av vegen. Avhengig av traseval i dette området kan traseen overlappe så vidt med reguleringsplanen i området nærast fylkesvegen.

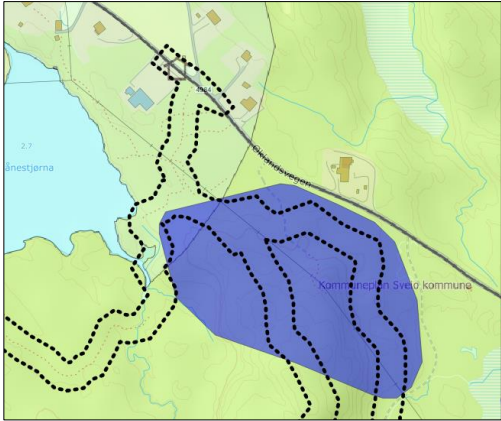


Området er ikkje regulert tidlegare. Sveio kommune sin kommuneplan er under revisjon. Det er ikkje kjent at det er nye planar eller andre prosjekt som grensar til planområdet.

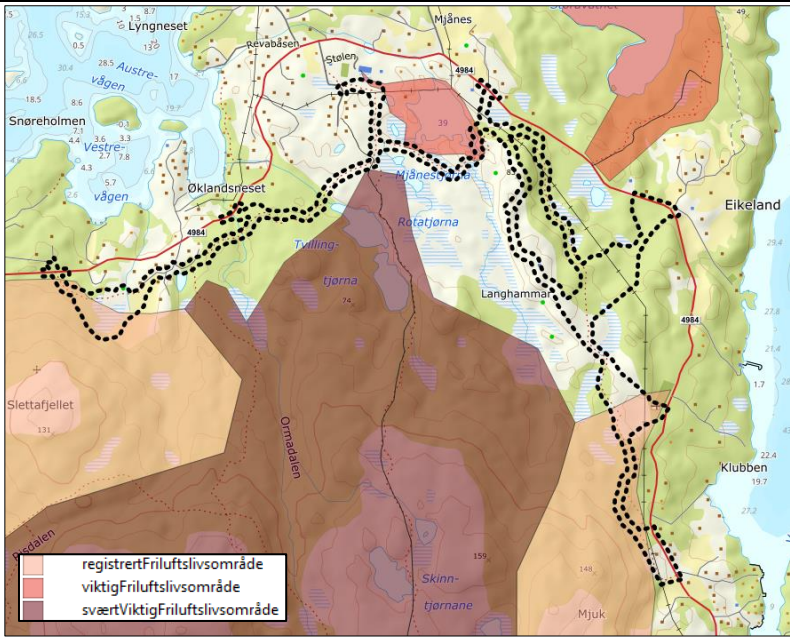
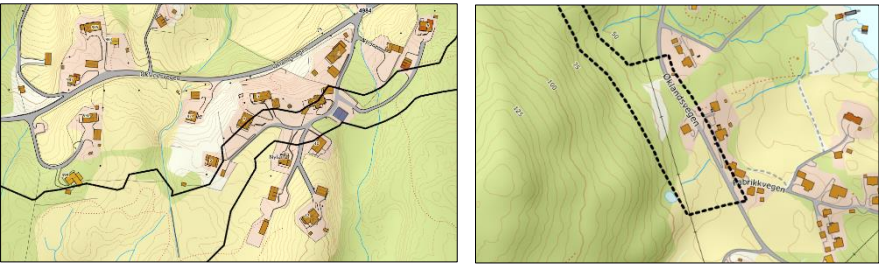
#### **Bokstav H) Vesentlege interesser**

Vurderingar av verknader av planforslaget vil verta sett opp mot referansesituasjonen, dagens planstatus og dagens situasjon. I deler av den føreslåtte traseen er det allereie etablert sti, mens det i andre deler av traseen er urørte område. Etablering av ein turveg vil uansett medføre terrenginngrep langs heile traseen. Det er ikkje gjennomført konsekvensutgreiing for turveg i gjeldande kommuneplan, då området i hovudsak er vist som LNF-føremål.

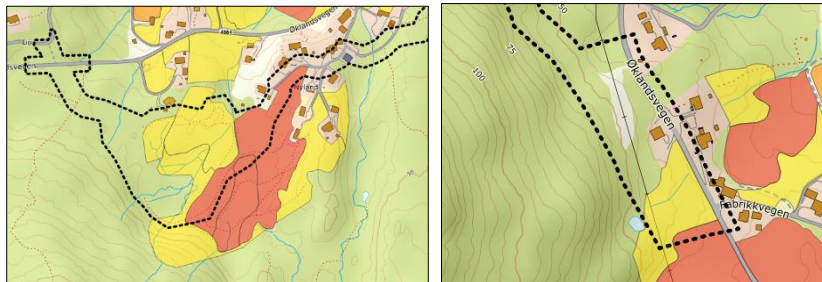
Vurdering av moglege verknadar av planarbeidet:

| Tema                                     | Moglege verknader                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Naturmangfald</b>                     | <p>Det er ingen verneområde eller registrerte naturtypar innanfor eller i nærleiken av planområdet. Deler av planområdet ligg i utkanten av registrerte myrområde. Planområdet overlappar i nord med eit funksjons-/reproduksjonsområde for gråspett (sjå utsnitt under). Gråspett er registrert som livskraftig på norsk rødliste, men arten er registrert som ein art av nasjonal forvaltningsinteresse. Planframlegget kan koma i konflikt med myrområde, og med funksjonsområde for gråspett. Området er ikkje omfatta av kartlegging knytt til naturtypar etter Miljødirektoratets instruks (NiN-kartlegging).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Landskap</b>                          | <p>Omhandlar estetiske verdiar i landskapet, den visuelle opplevinga av omgjevnadane, og endringar som følgje av tiltaket. Landskapet sin karakter og planframlegget sin visuelle påverknad på landskapet skal synleggjerast. Verknader for naboar og nær- og fjernområde skal vurderast i planframlegget.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Nærmiljø, folkehelse, friluftsliv</b> | <p>Traseen for planlagt turveg følgjer dels allereie opparbeidde stiar i området, og planområdet overlappar med fleire registrerte friluftsområde;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Slettafjellet</i> i sørvest. Registrert friluftslivområde, skildra som nærturterreng, umerka tursti. Registrert med noko brukarfrekvens, litt tilrettelagt og middels tilgjengelighet.</li> <li>- <i>Emberlandsnipen</i>, som strekk seg over store deler av dei sentrale delane av Auklandshamn. Området er skildra som turområde, fjelltopp med tilkomst frå tre sider. Merka og skilta med startpunkttavle. Området er registrert som eit svært viktig friluftslivområde, og er registrert med stor brukarfrekvens, ganske godt tilrettelagt og ganske god tilgjengelighet.</li> <li>- <i>Mjånestjødna</i> i nord. Området er skildra som tursti rundt vatnet, som ligg i nærområdet til Auklandshamn skule. Bading i sommarsesong, skøyteis om vinteren. Området er registrert som eit viktig friluftslivsområde, og er registrert med ganske stor brukarfrekvens, og middels tilrettelagt.</li> <li>- <i>Mjuka</i> i aust. Området er skildra som umerka tursti, og er eit registrert friluftslivområde. Området er registrert med middels brukarfrekvens, litt tilrettelagt og middels tilgjengelighet.</li> </ul> |



|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          |  <p>Traseen vil i hovudsak gå gjennom skogområde, som ligg relativt langt frå busetnad, men i området ved Nyland i vest og ved Vestvik i aust vil traseen ligga tettare på busetnaden. Sjå utklipp under som viser korleis planområdet ligg i desse to områda (Nyland til venstre og Vestvik til høgre)</p> <div data-bbox="421 1077 1303 1339">  </div> <p>Føremålet med å etablere turveg i området er i hovudsak å leggje til rette for skuleveg til Auklandshamn skule. Dette vil gi skulebarna ein trygg skuleveg, og kan medføre at fleire barn går til skulen. Turvegen vil også verte brukt av turgåarar, og tiltaket vil vera positivt med omsyn til friluftsliv og folkehelse.</p> |
| <b>Kulturminne</b><br><b>Kulturmiljø</b> | <p>Planområdet overlappar så vidt med kulturminnet Eikeland kyrkjestad, og tilhøyrande omsynssone i kulturminneplanen (kyrkjestad/gravplass).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Naturressursar</b>                    | <p>Planområdet er i hovudsak registrert som barskog av høg og middels bonitet. Det er mindre parti som er registrert som open fastmark og med skog av særskild høg bonitet.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

På deler av traseen er det allerede etablert sti i området. Planområdet og traseen ligg i utkanten av nokre myrområde og overlappar noko med dyrka mark, ved Nyland i vest, og ved Vestvik i aust (sjå figurar under, som viser fulldyrka mark med raud farge, og innmarksbeite med gul farge). Sjølv om ein vil forsøke å finna ein trasé som i minst mogleg grad er i konflikt med dyrka mark og med myr vil det truleg verte mindre overlapp på enkelte deler av traseen.



### Bokstav I) Samfunnstryggleik, ROS

Det skal gjennomførast ROS-analyse som del av planarbeidet, inkl. vurderingar kring beredskap og ulukkesrisiko. Planområdet ligg ikkje innanfor aktsemdområde for flaum, og det aller meste av traseen ligg heller ikkje under marin grense. Det er registrert eit aktsemdområde for snøskred i den austlege delen av planområdet, sjå utsnitt under. Skred vil såleis vera tema i ROS-analysen. Trafikktryggleik vil også vera eit naturleg tema i ROS-analysen.

Det er p.t. ikkje kjent om det vil vera behov for nye kartleggingar/undersøkingar i samband med ROS-analysen.



### Bokstav J) Kva offentlege organ og andre interesserte som skal varslast ved oppstart

Dei vanlege instansane som skal varslast i samband med oppstart:

- Statsforvaltaren i Vestland, Vestland Fylkeskommune, NVE, Friluftsrådet Vest mfl.
- Grunneigarar på tilgrensande eigedommar
- Bygdelag og Velforeiningar, skulen og FAU – ønskjer innspel frå kommunen om aktuelle lokale lag eller organisasjonar

### Bokstav K) Prosessar for samarbeid og medverknad

I arbeidet med detaljreguleringa er det ønskeleg med medverknad frå ulike grupper som har interesse av planarbeidet, i samsvar med krav til medverknad i plan- og bygningslova. Ein vil som minstekrav halde seg til pbl. sine krav til medverknad, kunngjeringar og høyringar. Det kan også vera aktuelt med folkemøte og møte med regionale mynde.

### Bokstav L) Vurdering av om planen er omfatta av forskrift om konsekvensutgreiing

Forskrift om behandling av private forslag til detaljregulering etter pbl. gir at ein i planinitiativet skal vurdere om planen er omfatta av forskrift om konsekvensutgreiingar, og korleis krava i tilfelle vil kunne bli ivaretatt. Føremålet med forskrifta er å sikre at omsynet til miljø og samfunn blir tatt i betraktning under førebuinga av planar og tiltak, og når det vert tatt stilling til om, og på kva vilkår, planar eller tiltak kan gjennomførast.

Forskrift om konsekvensutgreiing § 4 gir at forslagsstillaren skal vurdere om planen vert omfatta av §§ 6-8.

- § 6b) gir at reguleringsplanar etter plan- og bygningslova for tiltak i vedlegg I alltid skal konsekvensutgreiast og ha planprogram eller melding. Unntatt frå dette er reguleringsplanar der det konkrete tiltaket er konsekvensutgreidd i ein tidlegare plan, og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidlegare planen. Planen kjem ikkje inn under tiltak som er lista opp i vedlegg I.
- §7 omhandlar planar som skal behandlast etter energi-, vannressurs- eller vassdragsreguleringslova, eller planar som skal behandlast etter andre lover enn plan- og bygningslova. Dette er ikkje aktuelt for denne planen.
- § 8 omfattar planar og tiltak lista opp i vedlegg II, som skal konsekvensutgreiast dersom dei kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn. Slike planar skal ikkje ha planprogram eller melding. Vedlegg II omfattar følgjande planar/tiltak som kan vera aktuelt for denne planen:

- 1d) i) Avskoging med sikte på omlegging til annen arealbruk
- i) Etablering av landbruksvei dersom nyanlegget overstiger 5 km
- 10e) i) Bygging av veier

Landbruksveg er tatt med her på grunn av at turvegen truleg vil ha tilnærma likt omfang og medføre same type inngrep som ein landbruksveg.

Kriteriene for vurderinga av om ein plan eller eit tiltak kan få vesentlege verknader for miljø eller samfunn er gitt i §10, og er gjengitt i tabellen under.

| Kriterium § 10                                                                                           | Førebels vurdering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Egenskaper ved planen eller tiltaket omfatter:</i>                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <i>a) størrelse, planområde og utforming</i>                                                             | Planområdet strekk seg frå bustadområdet Lia på vestsida av Auklandshamn, nordover til skulen, og ned til Vestvik på austsida av Auklandshamn. Hovudtraseen er mellom 4 og 5 km lang, med fleire påkoplingspunkt langs vegen. Planområdet føreslått til oppstartsmøtet er om lag 291 daa.                                                                                                                                                                        |
| <i>b) bruken av naturressurser, særlig arealer, jord, mineralressurser, vann og biologiske ressurser</i> | Planområdet er i hovudsak registrert som barskog av høg og middels bonitet. Det er mindre parti som er registrert som open fastmark og med skog av særskilt høg bonitet. På deler av traseen er det allereie etablert sti i området. Planområdet og traseen ligg i utkanten av nokre myrområde og overlappar noko med dyrka mark, ved Nyland i vest, og ved Vestvik i aust. Sjølv om ein vil forsøke å finna ein trasé som i minst mogleg grad er i konflikt med |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | dyrka mark og med myr vil det truleg verte mindre overlapp på enkelte deler av traseen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>c) avfallsproduksjon og utslipp</i>                                                                                                                                                                                                                                                                   | Planen vil ikkje medføre avfallsproduksjon eller utslepp, med unntak av i anleggsfasen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <i>d) risiko for alvorlige ulykker og/eller katastrofer</i>                                                                                                                                                                                                                                              | Det er ikkje vurdert som sannsynleg at aktivitet innanfor planområdet skal medføre risiko for alvorlege ulukker og/eller katastrofer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <i>Lokalisering og påvirkning på omgivelsene omfatter en vurdering av om planen eller tiltaket kan medføre eller komme i konflikt med:</i>                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <i>a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven</i>                     | Det er ingen verneområde eller registrerte naturtyper innanfor eller i nærleiken av planområdet. Planområdet overlappar så vidt med kulturminnet Eikeland kyrkjestad, og tilhøyrande omsynssone i kulturminneplanen (kyrkjestad/gravplass).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller rein drift og områder som er særlig viktige for friluftsliv</i>                        | Det er per i dag ikkje registrert naturtyper, innanfor planområdet. Deler av planområdet ligg i utkanten av registrerte myrområde. Planområdet overlappar i nord med eit funksjons-/reproduksjonsområde for gråspett. Gråspett er registrert som livskraftig på norsk rødliste, men arten er registrert som ein art av nasjonal forvaltningsinteresse. Planframlegget kan koma i konflikt med myrområde, og med funksjonsområde for gråspett. Traseen for planlagt turveg følgjer dels allereie opparbeidde stiar i området, og planområdet overlappar med fleire registrerte friluftsområde;<br>- Slettafjellet<br>- Emberlandsnipen,<br>- Mjånestjødna<br>- Mjuka |
| <i>c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.</i> | Planområdet overlappar så vidt med 100-metersbeltet mot sjø i eit delområde der turvegen kjem inn på Øklandsvegen i vest. Planområdet er utforma for å inkludere kryssingspunkt og siktsoner, det er ikkje planlagt for tiltak innanfor 100-metersbeltet. Planframlegget vil såleis ikkje koma i konflikt med SPR for differensiert forvaltning av strandsona. Det er ikkje kjent at planframlegget vil kome i konflikt med SPR for klima- og energiplanlegging og klimatilpassing, -samordnet bustad-, areal- og transportplanlegging, eller -barn og planlegging.                                                                                                 |
| <i>d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsføremål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet</i>                                                                                                | Planen inneber ei større omdisponering av område avsatt til landbruks-, natur- og friluftsføremål. Hovuddelen av planområdet er i dag vist som LNF-føremål i gjeldande kommuneplan. Turvegen vil truleg planlagt med ei breidde mellom 2,5-3 meter, grusa dekke, lyssetting og det skal vera høve til å brøyta den. Det vil truleg vera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                         | behov for rydding av vegetasjon langs turvegen, men avgrensa til areala nærmast turvegen. Omdisponering av LNF er ikkje å så stort omfang som plangrensa kan indikere.                                                                       |
| <i>e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet</i>                | Det er ikkje kjent eller vurdert som sannsynleg at planframlegget vil medføre auka belastning i område der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskridne.                                                                                |
| <i>f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luft-forurensning</i> | Det er ikkje kjent eller vurdert som sannsynleg at planframlegget vil medføre vass- eller luftforureining som vil medføre helsekonsekvensar for dei som bur i nærleiken.<br>Etablering av turveg vil vera positivt med omsyn til folkehelse. |
| <i>g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp</i>                                                 | Det er ikkje kjent eller vurdert som sannsynleg at planframlegget vil medføre vesentleg forureining eller klimagassutslipp. Det er nokre myrområde i området, men ein vil forsøke å leggja turvegen utanfor desse i stor grad.               |
| <i>h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom</i>             | Planområdet ligg i all hovudsak over marin grense. Det er registrert aktsemdområde for snøskred i den austlege delen av planområdet. Det går nokre bekkedrag i området, men det er ikkje registrert aktsemdområde for flaum.                 |

#### Førebels konklusjon

Planframlegget etter vår vurdering i grenseland når det gjeld konsekvensutgreiing. Det er likevel vurdert at tiltaket er av såpass stort omfang at det fell inn under §8 i konsekvensforskrifta, og at planframlegget såleis skal konsekvensutgreiast for enkelte deltema, men skal ikkje ha planprogram.

Ut frå kjent kunnskap om området og planlagde tiltak er det vurdert at følgjande KU-tema eventuelt vil vera relevante i planarbeidet:

- Naturmangfald inkl. myr og våtmark
- Friluftsliv, inkludert folkehelse og barn og unges interesser
- Naturressursar

Konsekvensutgreiinga skal baserast på Miljødirektoratet sin rettleiar M – 1941, så langt det er hensiktsmessig. For andre deltema vil vurderingar av verknad for tiltaka planen opnar for verta gjennomført og skildra i planomtalen, men då ikkje ved hjelp av metodikk utarbeidd for konsekvensutgreiingar.

Me ønskjer å diskutere dette med kommune i oppstartsmøtet, både om planarbeidet kjem inn under KU-forskrifta, og kva tema som eventuelt vil vera relevante.